

## Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État\*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure à la sous-section 4, pp. 866-870. D'autres statistiques du revenu, relativement au trafic, paraissent au tableau 8.

**Passif fixe.**—Le tableau 3 montre le passif fixe des chemins de fer à compter de 1933. Les différents changements indiqués en 1937 et 1952 sont attribuables aux modifications apportées à la structure financière des chemins de fer nationaux (pp. 862-864).

3.—Passif fixe<sup>1</sup> des chemins de fer, 1933-1952

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 figurent à la p. 667 de l'*Annuaire* de 1927-1928 et ceux de 1926 à 1931, à la page 692 de l'édition de 1947.

Année	Actions	Dette fondée	Total	Année	Actions	Dette fondée	Total
	\$				\$		
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309	1945...	1,631,973,055	1,701,786,899	3,333,759,954
1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511	1946...	1,624,753,709	1,665,844,138	3,290,597,847
1937 <sup>2</sup> ...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150	1947...	1,623,607,219	1,685,010,672	3,308,617,891
1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322	1948...	1,578,057,474	1,672,282,030	3,250,339,504
1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730	1949...	1,576,734,292	1,692,898,968	3,269,633,260
1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172	1950...	1,649,462,088	1,826,346,222	3,475,808,310 <sup>3</sup>
1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564	1951...	1,646,205,772	1,925,488,160	3,571,693,932 <sup>3</sup>
1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035	1952...	2,406,309,060	1,308,899,612	3,715,208,672 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par des chemins de fer canadiens.  
<sup>2</sup> Voir texte plus haut. <sup>3</sup> Non compris la dette d'environ 40 millions de dollars des chemins de fer de Terre-Neuve prise en charge en 1949.

**Mise de fonds.**—L'augmentation de \$143,514,750 du passif fixe en 1952 (tableau 3), contre une augmentation de \$182,473,692 des placements en voies et matériel (tableau 4), reflète les améliorations apportées pendant l'année. Le compte des placements ces dernières années s'est ressenti des annulations pour lignes abandonnées, des transferts de biens à d'autres services de l'État, et autres facteurs.

\* La statistique de chaque chemin de fer est indiquée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer*.

## 4.—Placements en voies et en matériel des chemins de fer, 1948-1952

NOTA.—Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1<sup>er</sup> avril 1949.

Placements	1948	1949	1950	1951	1952
	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles-lignes—					
Voies.....	1,415,132	1,428,972	6,285,165	6,301,717	11,431,609
Matériel.....	66,694	—	—	1,552,117	19,210
Généralités.....	—	33,409	50,634	53,901	52,510
Total.....	1,481,826	1,462,381	6,335,799	7,907,735	11,503,329